

**UCHWAŁA Nr 142 / 3187 / 20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 7 kwietnia 2020 r.

**w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0037/17, pn. „Budowa obwodnicy m. Kolbuszowa w ciągu DW 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp.” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431 z późn. zm.), uchwały nr 333/7154/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-009/17, uchwały nr 375/7853/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 5 grudnia 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich RPO WP na lata 2014 – 2020 nabór nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-009/17, uchwały nr 381/7998/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie decyzji o realizacji projektu własnego w ramach osi priorytetowych I-VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 -2020, uchwały nr 448/9381/18 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego w ramach osi priorytetowych I-VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 oraz uchwały nr 36/911/19 z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0037/17, pn. „Budowa obwodnicy m. Kolbuszowa w ciągu DW 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp.” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**  
**uchwała, co następuje:**

**§ 1**

W Decyzji o dofinansowaniu projektu – Szczegółowe warunki realizacji projektu pn. „Budowa obwodnicy m. Kolbuszowa w ciągu DW 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp.”, zatwierdzonej uchwałą nr 381/7998/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 19 grudnia 2017 r., zmienionej uchwałą nr 448/9381/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 4 lipca 2018 r. oraz uchwałą nr 36/911/19 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 9 kwietnia 2019 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1. § 2 ust. 3, 4 i 7 Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:**

3. Całkowita wartość Projektu wynosi **8 903 282,08** (słownie: **osiem milionów dziewięćset trzy tysiące dwieście osiemdziesiąt dwa złote osiem groszy**).
4. Całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu wynoszą **7 386 661,00 PLN** (słownie: **siedem milionów trzysta osiemdziesiąt sześć tysięcy sześćset sześćdziesiąt jeden złotych zero groszy**),

w tym:

- 1) Wydatki kwalifikowalne objęte regulami pomocy publicznej wynoszą ..... PLN (słownie: .....),  
w tym:

a) dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi ..... PLN (słownie: .....),

b) wkład własny wynosi ..... PLN (słownie: .....);

- 2) Wydatki kwalifikowalne nieobjęte regulami pomocy publicznej wynoszą **7 386 661,00 PLN** (słownie: **siedem milionów trzysta osiemdziesiąt sześć tysięcy sześćset sześćdziesiąt jeden złotych zero groszy**),

w tym:

a) dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi **6 278 661,85 PLN** (słownie: **sześć milionów dwieście siedemdziesiąt osiem tysięcy sześćset sześćdziesiąt jeden złotych osiemdziesiąt pięć groszy**);

b) dofinansowanie ze środków dotacji celowej z Budżetu Państwa wynosi ..... PLN,

c) wkład własny wynosi **1 107 999,15 PLN** (słownie: **jeden milion sto siedem tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt dziewięć złotych piętnaście groszy**).

7. Maksymalna kwota dofinansowania w formie zaliczki wynosi **6 278 661,85 PLN** (słownie: **sześć milionów dwieście siedemdziesiąt osiem tysięcy sześćset sześćdziesiąt jeden złotych osiemdziesiąt pięć groszy**).

2. § 3 ust. 1 pkt. 2 Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:

2) zakończenie realizacji Projektu: **31.12.2019 r.**

3. § 25 ust. 1 Decyzji o dofinansowaniu projektu otrzymuje brzmienie:

1. Integralną część Decyzji stanowią załączniki

Załącznik nr 1	Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr V „Infrastruktura komunikacyjna” Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, o numerze RPPK.05.01.00-18-0037/17 z dnia 24.10.2017 r. (załącza beneficjent)
Załącznik nr 2	Harmonogram płatności (załączono)
Załącznik nr 3	Wzór zestawienia wszystkich dokumentów dotyczących operacji w ramach realizowanego projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (załączono)
Załącznik nr 4	Lista wytycznych horyzontalnych i programowych (załączono)
Załącznik nr 5	5.1 Zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania 5.2 Wzór upoważnienia/odwołania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: <i>Regionalny Program Operacyjny</i>

	<p><i>Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020</i></p> <p>5.3 Procedura nadania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w CST</p> <p>5.4 Wzór wykazu osób upoważnionych do dostępu w ramach SL2014</p> <p>5.5 Wnioski o nadanie/zmianę/wycofanie dostępu dla osoby uprawnionej (załączono)</p>
Załącznik nr 6	Instrukcje i wskazówki dotyczące informacji i komunikacji (załączono)
Załącznik nr 7	Wzór wniosku o zgodę na dokonanie zmian w zakresie rzeczowym Projektu (załączono)
Załącznik nr 8	Dokument wskazujący na umocowanie do działania na rzecz i w imieniu Beneficjenta (załącza beneficjent)
Załącznik nr 9	<del>Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia Decyzji spółki cywilnej (załącza beneficjent)</del>
Załącznik nr 10	Skorygowane pola A.5. oraz część D wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do Decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0037/17-01
Załącznik nr 11	Skorygowane pola C.1 oraz C.3 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do Decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0037/17-02
Załącznik nr 12	Skorygowane pole A.5, C.1 oraz część D wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do Decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0037/17-03

§ 2

Zmianie ulega załącznik 5.1 Zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania.

§ 3

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MAJSTALEK WOJEWÓDZTWA  
*Władysław Ortyl*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 142/3187/20  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 7 kwietnia 2020 r.

## UZASADNIENIE

Projekt nr RPPK.05.01.00-18-0037/17 pn. „Budowa obwodnicy m. Kolbuszowa w ciągu DW 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp”, realizowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie został wybrany do dofinansowania uchwałą nr 375/7853/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 5 grudnia 2017 r. Uchwałą nr 381/7998/17 z dnia 19 grudnia 2017 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął Decyzję o dofinansowaniu projektu.

Dotychczas zatwierdzono we wnioskach o płatność dofinansowanie na kwotę 3 661 531,70 zł. Aktualny montaż finansowy projektu przedstawia się następująco:

- wydatki ogółem wynoszą 8 466 995,00 zł.
- wydatki kwalifikowane wynoszą 7 396 661,00 zł.
- dofinansowanie ze środków EFRR wynosi 6 287 161,82 zł.

Projekt miał być realizowany w terminie od 20 października 2017 r. do 31 grudnia 2018 r., co było zgodne z zapisami Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego w naborze projektu powinna zakończyć się (powinien zostać złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca grudnia 2018 r.

Pismem z dnia 28 grudnia 2018 r. uzupełnionym pismem z dnia 22 stycznia 2019 r. oraz 27 marca 2019 r. Beneficjent zwrócił się po raz pierwszy z prośbą o wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 29 listopada 2019 r. Uzasadniając swoją prośbę PZDW wskazał okoliczności zaistniałe na etapie fazy projektowej związane z opóźnieniami w uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia oraz decyzji wodnoprawnej (zmiana obowiązujących przepisów prawnych w zakresie Prawa Wodnego), które bezpośrednio miały wpływ na wydłużenie procedury uzyskania decyzji ZRID umożliwiającej rozpoczęcie robót budowlanych.

Wówczas Zarząd Województwa Podkarpackiego wyraził zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do dnia 29 listopada 2019 r. (uchwała nr 36/911/19 z dnia 9 kwietnia 2019 r.).

Pismem z dnia 27 listopada 2019 r. Beneficjent ponownie zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do dnia 31 grudnia 2019 r. Argumentując konieczność wydłużenia terminu, PZDW wskazał, iż termin realizacji robót budowlanych został przesunięty z 30 września 2019 r. na 25 października 2019 r. Jako przyczyny zostały wskazane okoliczności związane z wystąpieniem długotrwałych opadów deszczu, a w ich konsekwencji wystąpieniem bardzo dużych zastoisk wody i podtopień, skutkujących brakiem możliwości realizacji robót kontraktowych na całym terenie budowy oraz szkód w robotach wykonanych. Powyższe przyczyny wydłużenia realizacji projektu zostały szczegółowo przedstawione w protokole konieczności nr 3 z dnia 30 września 2019 r. Wnioskowany termin zakończenia realizacji projektu (31.12.2019 r.) pozwoli na prawidłowe zakończenie

rzeczowe i rozliczenie projektu, biorąc pod uwagę konieczność uzyskania pozwolenia na użytkowanie, ostatecznego rozliczenia kontraktu, sporządzenia końcowego świadectwa płatności oraz dokonania ostatnich płatności.

Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego pismem z dnia 19 grudnia 2019 r. znak DT- I.8010.5.60.2019.UP-Ś (w odpowiedzi na zapytanie skierowane przez Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych) potwierdził, że zmiana terminu zakończenia realizacji projektu jest uzasadniona i nie narusza zapisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie naboru stanowisko zajął Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października 2017 r. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

*Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.*

*Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.*

*Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.*

*Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.*

Ponadto Departament Zarządzania RPO, w odpowiedzi na wątpliwości Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, pismem z dnia 6 marca 2018 r. wskazał również m. in.: *„Zgodnie z zapisami Regulaminów konkursów o dofinansowanie projektów ze środków RPO WP 2014-2020 realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie np. do końca października 2018 r.*

*Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach kryterium pn. „Okres realizacji projektu” weryfikacji podlega, czy planowany okres realizacji projektu (termin rozpoczęcia i zakończenia) jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu. Jak więc wynika z powyższego, zarówno definicja kryterium, jak też zapis regulaminu miały za zadanie nakłonienie beneficjentów do takiego zaplanowania harmonogramów realizacji inwestycji, które docelowo powinno umożliwić zakończenie realizacji projektów przed określonym terminem.*

*Za prawidłowością przedstawionej interpretacji przedmiotowego kryterium przemawia dodatkowy fakt, że w załączniku 3a do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych*

*Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, przyjętego przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 17 października 2017 r., celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnej, w definicji kryterium doprecyzowano, że „w uzasadnionych przypadkach IZ może wyrazić zgodę na zmianę okresu realizacji projektu (po wyborze do dofinansowania)”.*

*W konsekwencji, w opinii tut. Departamentu, uwzględniając opisany wyżej charakter kryterium, odnoszący się do planów beneficjenta, może być ono badane wyłącznie na etapie wyboru projektów do dofinansowania.*

*W związku z tym, w ocenie tut. Departamentu, gdy na etapie realizacji projektu okazuje się, że beneficjent nie jest w stanie dochować terminu jego zakończenia (np. z uwagi na to, że został wybrany do dofinansowania znacznie później ze względu na pojawienie się nowych środków w limicie lub w przypadku problemów z wyborem wykonawców zamówień udzielanych w związku z realizacją projektów) Instytucja Zarządzająca może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projekt (poprzez aneks do umowy), jednak jest to uzależnione od indywidualnej oceny konkretnej sytuacji.”*

W związku z powyższym konieczne jest dokonanie zmiany w Decyzji o dofinansowaniu projektu własnego, co zgodnie z zapisami Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 dokonywane jest przez Zarząd Województwa w formie uchwały zmieniającej decyzję o realizacji projektu własnego przez jednostkę organizacyjną.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl